

楊啟明教授論述：1954 年國泰航空被中國空軍擊落事件

1954 年國泰航空空中霸王遭擊落事故，是中國人民解放軍空軍於 1954 年 7 月 23 日，在海南島以東的國際航線上，誤將英國籍香港國泰航空的民航客機當作中華民國（台灣）軍機並開火擊落的國際外交與軍事事務。該次事件共造成機上 18 人中 10 人死亡、8 人受傷。



國泰航空歷史上最大的空難，國泰空中霸王是遭解放軍空軍擊落的故事。

事件背景

1954 年 7 月，國共雙方在台灣海峽形勢高度緊張，解放軍正積極準備應對台海局勢。事發當天，解放軍空軍正為南海上的蘇聯及波蘭油輪商船進行護航任務。

攻擊經過

- **航線與機型**：涉事客機為國泰航空的道格拉斯 **DC-4**「空中霸王」(**C-54 Skymaster**) 客機，正執行由新加坡起飛、經泰國曼谷前往英屬香港的定期航班。
- **遭遇突襲**：當客機飛至海南島以東約 **40** 海里的國際空域時，突然遭到兩架解放軍空軍的「拉-11」(**La-11**) 螺旋槳戰鬥機包夾，並在毫無預警的情況下遭到持續開火射擊。

- **迫降海面**：客機發動機受損起火，機艙受破壞，機長最終成功將飛機緊急迫降在公海的海面上，但飛機隨後解體沉沒。



1954 年 7 月 23 日國泰 DC-4 空中霸王在海南島上空被誤當偵察機被中國拉-11 戰鬥機(上圖)擊落

．救援過程：

中國政府當局最初並未實施救援，僅廣州航空管制員允許駐港英軍前往失事海域搜救。隨後美軍 不顧中方警告，派出軍機與搜救船隻堅持救起倖存的 **8** 名生還者。

- ．連帶空戰：**7 月 26 日**，美軍兩艘航空母艦抵達海南島附近搜救並護航。期間美軍艦載機與兩架為商船護航的解放軍「拉-11」戰機爆發空戰，兩架解放軍戰機最終被美軍擊落，導致兩名中國飛行員犧牲。

．善後與賠償

香港時間 **1954 年 7 月 23 日** 早上 **4 時 19 分 (GMT 20:19)**，國泰 **C-54** 型客機，機身編號 **VR-HEU**，載著 **6** 名機組人員及 **12** 名乘客[2]從泰國曼谷返回香港。此

班機原由新加坡起飛，停曼谷後繼續返港。8 時 40 分（GMT 23:40），飛機以 9,000 英尺高度，飛至南海上空，在海南島的國際空中走廊以東 10 海浬。**[9][註 1]**中國人民解放軍空軍（根據該國資料，屬解放軍空 29 師 85 團**[10]**）兩架 La-11 戰鬥機在三亞榆林港南部海域上空執行為蘇聯東歐國家輪船護航巡邏任務時**[註 2]**發現一架大型飛機，地面指揮官下令機師去「查明」，但兩名戰機機師在查明期間誤判飛機是中華民國空軍的轟炸機，於 8 時 44 分擅自開火。

客機在毫無預警的情況下遭到射擊。一號、四號引擎及油箱被擊中馬上起火，火勢向機體四處蔓延。

機長認為是被 La-9 戰鬥機 0.5 英寸（12.7 公釐）機槍攻擊。

當時機艙內一片混亂。機艙的窗戶被打碎，機身出現大破洞，空氣中充滿硝煙。機上一名空中服務員 **Rose Chen** 中槍當場身亡，駕駛艙部份儀表被打壞。副機長及機上一名機械士冒險走向機尾，向乘客派發救生衣及毛氈。機上華籍通訊員按指示於 **8 時 45 分** 發出求救訊號，並在飛機墮海前不停重覆。機長則在兩戰機之間不停作出機動閃避，並從 **9,000** 英尺急速向下俯衝。解放軍戰機不斷迴旋掃射，客機先後失去了尾舵、襟翼，直至下降至 **1,000 英尺**（約 **300 公尺**）高度以下，兩架解放軍戰機才停止攻擊。在攻擊開始後約兩分鐘，飛機以 **160** 節的速度，在海面上成功迫降，右邊機翼和機尾在迫降時折斷。部份生還者成功離開下沉中的飛機殘骸。機長和副機師證實中國人民解放軍空軍離去後，約於兩分鐘後才爬上充氣式救生艇，並救

起其餘的人。機長及副機長獲英皇頒授飛行貢獻獎章。

事件引發英國和美國政府的強烈譴責與外交抗議。中華人民共和國外交部隨後向英國政府致歉，承認此事件是一起將民航機誤認為是中華民國前來突襲軍事基地之軍機的「誤擊事件」。

同年 11 月，中國政府向國泰航空及受害者家屬支付了總計 367,000 英鎊的巨額賠償金，並對相關責任人進行了軍法審判與處分。

救援圖片

美軍 SA-16 滑降





SA-16 飛向救生筏



SA-16 機長將六歲的乘客抱下飛機

搜尋和救援

一架由越南河內飛英屬香港，法屬越南
航空的民航機在附近，收到求救訊號往
現場，機上有人目睹國泰客機沉沒，發
現漂浮海上的救生艇。香港啟德機場透

過無線電，通知中國大陸廣州白雲機場航航管制塔有客機在海南島對開海面墮海，港英政府將派出英國駐港軍機救援。廣州管制塔回應，只准許港英政府的桑德蘭水上飛機到場，警示其他國家軍機若進入領空，將會被中國人民解放軍擊落而不會另作最後警告。^{[8][15]}英國皇家空軍最先抵達，但由於現場風浪太大，浪高至 **15** 英尺，桑德蘭水上飛機盤旋 **2** 小時仍無法降落。美軍航空拯救隊的首架 SA-16 信天翁式水陸兩用機於下午 **1** 時左右抵達。機長 **Woodyard** 上尉盤旋半小時後，在海南大洲島附近，浪高 **5-6** 英尺處冒險降落，然後在浪中滑行兩英里，救起所有生還者。**SA-16** 之後以火箭引擎助推起飛，於下午 **5 時 30** 分抵達啟德機場，可是其中一名女乘客於降落前身亡。其他獲救者送往香港九龍醫院。**Woodyard** 上尉事後獲飛行優

異十字勳章。

其他參與援救的有：法國從最接近事發地點的越南峴港派出一架 **PB4Y-2** 型海上巡邏機到場。駐港英國皇家空軍指示一架當時正從香港飛越南西貢的瓦勒他式運輸機改為飛到現場，另外從香港啟德機場先後派出一架軍用阿弗羅約克型運輸機、一架桑德蘭水上飛機，及兩架黃蜂型戰鬥機到場搜尋和救援。國泰航空亦從香港派出一架 **PBY** 卡特琳娜水上飛機。法國 **PB4Y-2** 向駐港英軍的桑德蘭水上飛機指示了位置，因為浪大，桑德蘭救援機無法降落。美國空軍得知消息後，從菲律賓克拉克空軍基地派出第 **31** 搜救中隊的兩架格魯曼 **SA-16** 信天翁式水陸兩用飛機（編號 **51-009**）協助拯救。此外美國海軍由在鄰近西沙群島海域值勤的大黃蜂號航空母艦派出 **8** 架 **A-1** 攻擊機到場。

賠償處分

國泰開出 **251,400 英鎊**賠償帳單，英方開出賠償帳單總計 **367,000 英鎊**。中華人民共和國政府在 **13 個月**內付清。**1955 年 5 月 9 日**，中華人民共和國國務院總理兼外交部長周恩來會見英國駐華代辦杜維廉交涉「克什米爾公主號」事件時說：「**1954 年海南島駐軍**辨查失誤，擊落英國民航機，我們迅速道歉並賠償。」

紀律處分方面

肇事者解放軍空軍航空兵第 **29 師第 85 團**當事長機機師趙旭（第 **85 團**射擊主任）被判處有期徒刑 **1 年**；僚機機師韓光榮（第 **85 團**中隊長）被禁閉 **1 個月**；此戰地面指揮員、中國人民解放軍空軍航空兵第 **18 師**副師長曹振邦則受到紀律處分，調到空軍第五航校任副校長，後接任五航校第三任校長，**1960 年**代離

休。除以上處理外，三人均未因此事受到其它刑事或民事處罰承擔海南島崖縣到廣州黃埔港為外輪空中護航任務，裝備圖-2 轟炸機的空 20 師師長馬寧、拉-11 殲擊機的空 29 師政委任敬湯，專門寫了檢查，上交給中南軍區副司令員黃永勝和政委譚政。

外交照會

7 月 24 日，剛到任 17 天的英國駐華首任代辦杜維廉就民航機擊墜事件發出外交照會。7 月 24 日，中央人民政府外交部副部長章漢夫復照英方，對此次不幸事件表示遺憾，對傷亡者及其親屬表示同情和慰問，並考慮給以適當的撫恤和賠償。中國共產黨中央委員會主席毛澤東親筆修改了章漢夫答覆英方的照會，並指示在《人民日報》（7 月 27 日）公開發表。

軍事回應

美國國務卿杜勒斯發表聲明，譴責中華人民共和國行為野蠻。7月24日，美國國防部部長威爾遜宣布為救援民航機，派出兩個航母戰鬥群菲律賓海號及大黃蜂號抵近海南島，並稱：「美國所要採取的行動將在以後宣布。」美國太平洋艦隊司令公開表明，若美軍受到威脅，將不會猶豫立即作出攻擊。其它航空公司停飛該航段。

7月26日上午10時05分，美國海軍航空兵與中華人民共和國解放軍空29師在海南島東部海域爆發空戰。空戰發生背景目前兩國提出的說法有出入。中華人民共和國聲稱2架解放軍La-11戰機為波蘭「和平」號油輪等商船護航，美海軍艦載機5批24架侵入海南島東南大洲島上空，其中12架戰鬥機10時05分在北鰲港以東海區上空向拉-11發起

攻擊，飛行員周振東與其僚機駕駛陣亡。美機隨後向護航艦艇掃射，護航艦艇開炮還擊以後，所有美機被擊退。中央人民政府外交部副部長章漢夫則於次日提出「最嚴重的抗議聲明」：「七月二十六日，包括美國航空母艦兩艘及驅逐艦若干艘的混合編隊，進入我國海南島東部附近海面，九時二十五分由艦上起飛的美國戰鬥機四架，侵入我國榆林港上空。十時零五分，又一批美國戰鬥機十二架侵入我海南島樂會上空，向我國兩架巡邏飛機攻擊，我兩機遭擊落。其後又有美國戰鬥機兩架向波蘭商輪兩艘及我國的護航艦進行俯衝射擊，經我艦自衛還擊後逃逸。」「正因為美國和蔣匪空軍在這一區域經常進行騷擾活動，才使七月二十三日晨一架英國運輸機在海南島榆林港上空發生意外不幸事件。侵犯中國領空，野蠻地襲擊並擊落我國

巡邏飛機兩架，俯衝並掃射在公海航行的波蘭商船和我國船艦。」「中華人民共和國中央人民政府對於美國空軍侵犯我國榆林港和樂會領空和以最野蠻的方式突然襲擊並擊落我國飛機兩架、俯衝和掃射我國船艦的罪惡行動，特向美國政府提出最嚴重的抗議。」

美國聲稱中國解放軍空軍首先攻擊美軍搜救機隊，菲律賓海號航空母艦的 VF-54 中隊 3 架 AD-4 螺旋槳攻擊機在執行搜救任務時遭到解放軍拉-11 襲擊，但解放軍機師未發現在附近護航的 10 架美軍飛機，隨即被美軍包圍擊落。擊落第一架拉-11 的是 VF-54 中隊 AD-4 攻擊機的機師 Roy M. Tatham 上尉，機師 Richard R. Crooks 少尉參與。擊落另一架拉-11 的是 VF-54 中隊 AD-4 攻擊機的機師 John L. Damien 上尉，John M. Rochford 上尉、Paul I. Wahlstrom 少校、

Richard S. Ribble 上尉，與 VC-3 中隊 F4U-5N 海盜式戰鬥機機師 Edgar B. Salsig 少校參與。由於兵力對比懸殊，整個戰鬥僅歷時 2 至 3 分鐘。美軍飛機在擊落解放軍飛機後，遭到解放軍海軍炮艇的炮擊，但並未還擊。

7 月 28 日，英國駐華代辦杜維廉向中華人民共和國外交部副部長章漢夫轉交美國抗議書，章漢夫拒絕接受。中華人民共和國外交部辦公廳代理主任閻寶航致電聯合國秘書長哈瑪紹，將外交部章漢夫副部長為「美國空軍侵犯中（華人民共和）國領空並擊落中（華人民共和）國兩架巡邏飛機」向美國政府提出最嚴重抗議所發表的聲明全文附去，請哈瑪紹將這篇聲明全文發給除中華民國以外的聯合國各會員國代表團。